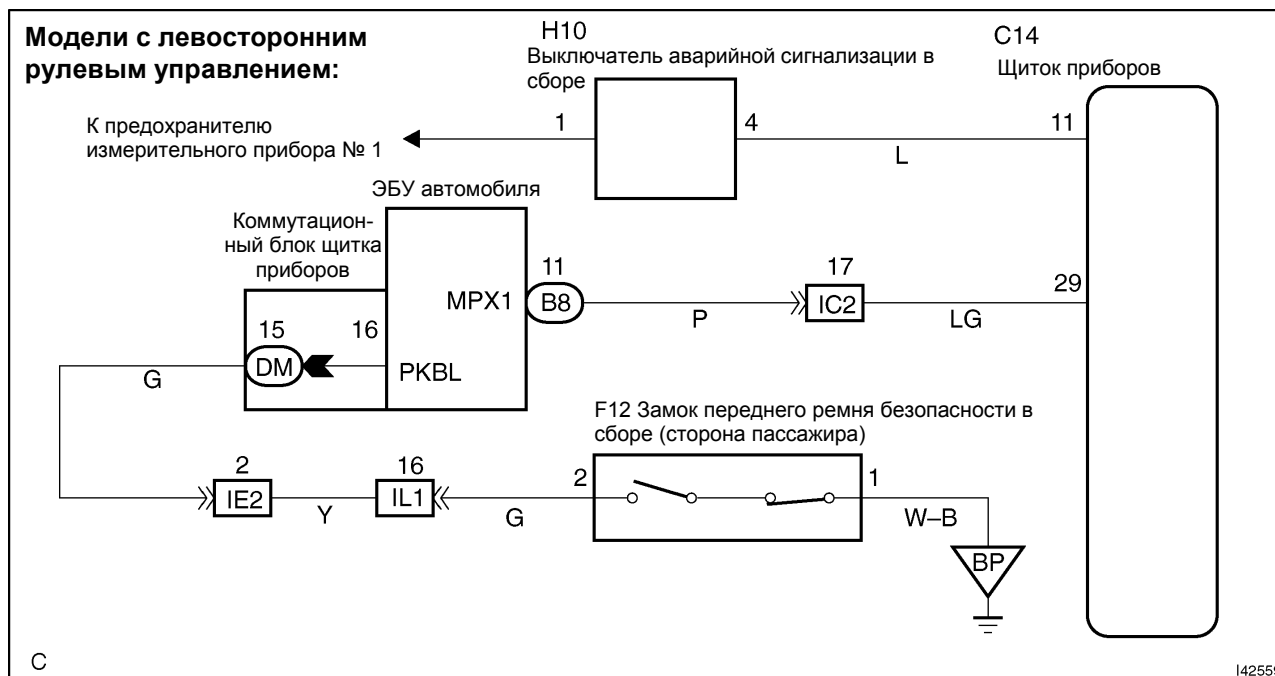
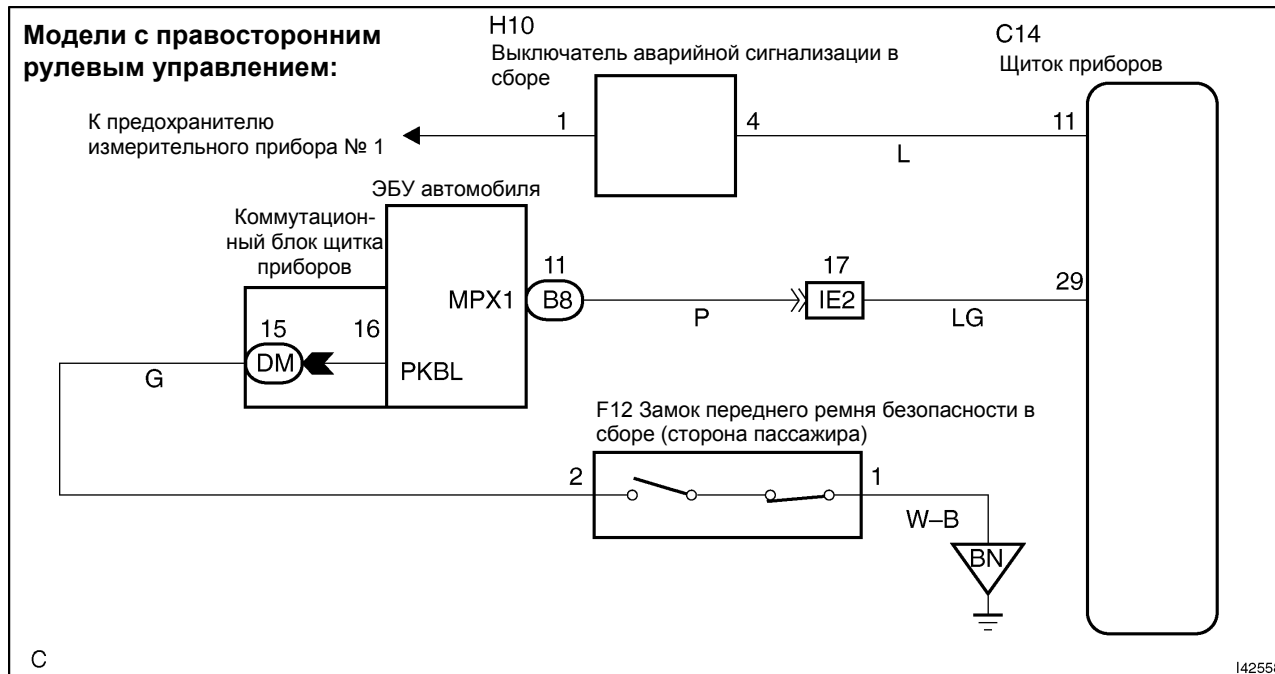


## КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПАССАЖИРА НЕ РАБОТАЕТ

### СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

## 1 ПРОВЕРИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ



- (а) Отсоединить разъем C14.  
(б) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

## Условия проверки:

Номер клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
C14-11 — масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	10-14 В

СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 7

## 2 СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (а) На основе указаний на дисплее прибора выбрать пункт «ТАБЛИЦА ДАННЫХ» («DATA LIST»).

## КУЗОВ:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Датчик в пряжке ремня сиденья пассажира	Датчик в пряжке ремня сиденья пассажира ВКЛ. (ON)/ ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ремень безопасности пристегнут ВЫКЛ. (OFF): Ремень безопасности отстегнут	-

## СООТВ.:

В окне возможно ручное переключение режимов ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF).

СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

## 3 ЗАМЕНИТЬ ЩИТОК ПРИБОРОВ В СБОРЕ

## СООТВ.:

Нормальная работа

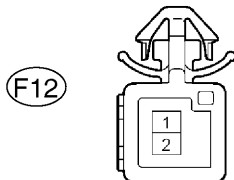
НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ АВТОМОБИЛЯ

СООТВ.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ

4

**ПРОВЕРИТЬ ЗАМОК ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ  
(СТОРОНА ПАССАЖИРА)****Замок переднего ремня безопасности  
(сторона пассажира)****Вид разъема спереди:**

I42783

- (a) Отсоединить разъем от замка переднего ремня безопасности (сторона пассажира).
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Номер клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
F12-1 — F12-2	Ремень безопасности пристегнут (человек сидит на пассажирском сиденье)	Не менее 10 кОм
F12-1 — F12-2	Ремень безопасности отстегнут (человек сидит на пассажирском сиденье)	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

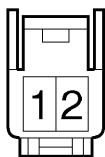
**ЗАМЕНИТЬ ЗАМОК ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ  
(СТОРОНА ПАССАЖИРА)**

СООТВ.

5

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЗАМОК ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ  
БЕЗОПАСНОСТИ — МАССА НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-23)****Замок переднего ремня безопасности  
(сторона пассажира)****Вид разъема  
спереди:**

F12



C

I42325

- (a) Отсоединить разъем от замка переднего ремня безопасности (сторона пассажира).
- (b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
F12-1 — масса на кузове	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ  
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

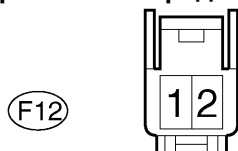
СООТВ.

6

**ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЗАМОК ПЕРЕДНЕГО РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ — КОММУТАЦИОННЫЙ БЛОК ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ)**  
(см. стр. 01-23)

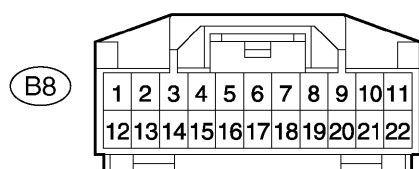
**Замок переднего ремня безопасности (сторона пассажира)**

**Вид разъема спереди:**



**Коммутационный блок панели приборов**

**Вид разъема спереди:**



C

I42326

(a) Отсоединить разъемы F12 и B8.

(b) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

**Условия проверки:**

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
F12-2 — B8-16	Постоянно	Менее 1 Ом
F12-2 — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

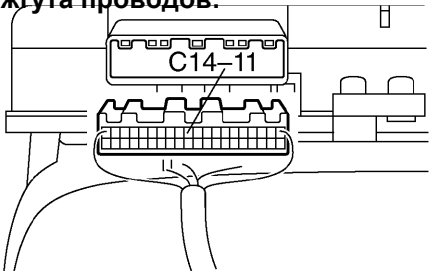
**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ АВТОМОБИЛЯ**

7

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЩИТОК ПРИБОРОВ — ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ) (см. стр. 01-23)

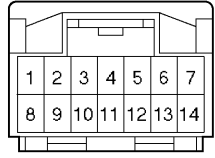
Щиток приборов

Вид жгута проводов:



Выключатель аварийной сигнализации в сборе

Вид разъема спереди:



I42336

I42327

- (а) Отсоединить разъемы Н10 и С14.
- (б) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
С14-11 — Н10-4	Постоянно	Менее 1 Ом
С14-11 — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ В СБОРЕ (см. стр. 65-13)